

System for attaching stirrup leathers on a riding saddle

Patent number: FR2706439
Publication date: 1994-12-23
Inventor: GREGOIRE BAKHMETEFF
Applicant: BAKHMETEFF GREGOIRE (FR)
Classification:
- **international:** **B68C1/16; B68C1/00;** (IPC1-7): B68C1/16
- **european:** B68C1/16
Application number: FR19930007413 19930618
Priority number(s): FR19930007413 19930618

Report a data error here

Abstract of FR2706439

System for attaching (1) stirrup leathers (14) on a riding saddle, characterised in that the said system for each stirrup leather (14) is located near the pommel (5) of the saddle, and in that each stirrup leather (14) passes through a fastening point located on the traditional stirrup strap (2).

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①⑪ N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 706 439

②① N° d'enregistrement national :

93 07413

⑤① Int Cl⁵ : B 68 C 1/16

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 18.06.93.

③⑦ Priorité :

⑦① Demandeur(s) : BAKHMETEFF Grégoire — FR.

⑦② Inventeur(s) : BAKHMETEFF Grégoire.

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : 23.12.94 Bulletin 94/51.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule.*

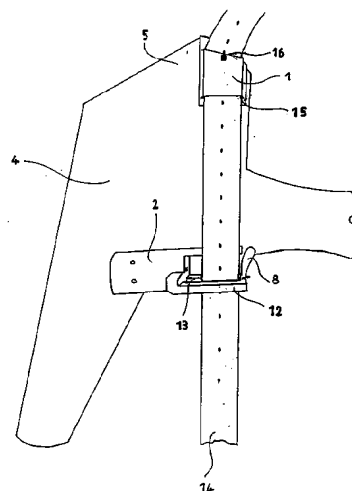
⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire :

⑤④ Système d'attache d'étrivières d'une selle d'équitation.

⑤⑦ Système d'attache (1) d'étrivières (14) d'une selle
d'équitation, caractérisé en ce que le dit système pour cha-
que étrivière (14) est situé au niveau du pommeau (5) de la
selle, et ne ce que chaque étrivière (14) passe par un point
de fixation situé au niveau du porte-étrier classique (2).



FR 2 706 439 - A1



Système d'attache d'étrivières d'une selle d'équitation.

La présente invention concerne un système d'attache d'étrivières d'une selle d'équitation. Dans les selles d'équitation connues, les étrivières sont chacune fixées à un organe d'attache appelé porte-étrier, généralement constitué par une attache métallique en forme de C ou formant une boucle complète, la dite attache étant liée à la selle par la partie qui constitue la charpente de la selle et que l'on appelle arçon.

Lorsque le cavalier est assis sur la selle, les dites attaches se trouvent sous ses cuisses de telle sorte que, lorsqu'il veut ajuster la longueur de ses étriers, il doit dégager assez largement sa jambe des quartiers de la selle pour pouvoir régler la longueur de ses étrivières auxquelles sont suspendus les étriers. Ce système présente l'inconvénient d'être dangereux et malcommode car lorsque le cavalier veut régler la longueur de ses étriers alors qu'il est en selle, il est obligé de déchausser les étriers, de lever ou déplacer la jambe sur le côté et de se pencher pour cette opération. A cause de cela le cavalier hésite parfois ou préfère renoncer à régler la longueur de ses étriers. Cela se produit souvent avec certains chevaux qui se laissent difficilement monter à l'extérieur si le cavalier veut descendre avant ou après le travail pour régler la longueur de ses étriers, et c'est pour cela que beaucoup règlent la longueur des étriers en restant assis. Particulièrement sur les jeunes chevaux et chez les débutants, un mouvement brusque du cheval ou du cavalier peut entraîner une chute. De plus, plusieurs minutes sont souvent requises pour cette opération, ce qui augmente le risque et la fatigue causés par la position.

La présente invention a pour but de proposer un système d'attache d'étrivières d'une selle d'équitation permettant un réglage rapide et plus simple des étrivières pour le cavalier lorsque il est assis.

L'invention a ainsi pour objet un système d'attache d'étrivières d'une selle d'équitation, caractérisé en ce que le dit système d'attache pour chaque étrivière est situé au niveau du pommeau de la selle, et en ce que chaque étrivière passe par un point fixe situé au niveau

du porte-étrier classique.

Selon une réalisation préférée, le dit système d'attache d'étrivières est fixé sur l'arçon même de la selle, au niveau du pommeau sous le revêtement de l'arçon qui est généralement en cuir, un trou étant percé dans le dessus du pommeau de façon à permettre la sortie des étrivières au-dessus de la selle, et deux fentes étant percées en haut des faux-quartiers afin de permettre la retombée des étrivières vers la jambe.

Selon une réalisation préférée, la sortie des étrivières se fait par une sortie d'étrivières percée sur le dessus du pommeau et les étrivières retombant vers la jambe en passant sous les faux-quartiers directement à partir de la sortie d'étrivière.

Selon une autre caractéristique, les dits porte-étriers sont munis d'un guide d'étrivière et les couteaux des porte-étriers sont conservés.

Selon une autre caractéristique, les étrivières vont du point de fixation situé au niveau des porte-étriers au système d'attache d'étrivières, en passant à l'intérieur de la selle.

Selon une autre réalisation préférée, le passage des étrivières à l'intérieur de la selle est noyé dans la masse de l'arçon.

Selon une réalisation préférée, deux petits sanglons sont fixés au niveau des porte-étriers.

Selon une réalisation préférée, un capuchon masque la sortie des étrivières au-dessus du système d'attache d'étrivières situé au niveau du pommeau de la selle.

L'invention va maintenant être décrite en se référant aux dessins annexés dans lesquels:

Les figures 1 et 2 représentent la partie avant d'un arçon vu de profil d'une selle selon l'invention.

La figure 3, 4 et 9 représentent un porte-étrier selon l'invention vu de profil.

La figure 5 représente une vue de dessus de la partie avant d'un arçon selon l'invention.

Les figures 6, 7 représentent une selle complète vue de profil dans deux réalisations distinctes de l'invention.

La figure 8 représente une selle selon l'invention sans ses étrivières.

La figure 10 représente un porte-étrier en perspective.

La figure 11 est une vue similaire en perspective à celle de la figure 10 mais équipée d'un petit sanglon.

Ainsi en se référant à la figure 1, on voit un arçon 4 sur le pommeau duquel est fixé un système d'attache d'une étrivière 1, qui est ici en forme de fourreau 15, portant sur son sommet un ardillon 16 permettant la fixation d'une étrivière 14. Le porte-étrier est ici muni d'un guide d'étrivière 12 en forme d'anneau rectangulaire et percé d'une fente 13 permettant le passage de l'étrivière vers le haut. Il est aussi muni d'un couteau de sécurité 8 fixé sur le bord intérieur ou extérieur de l'anneau, ici sur le bord intérieur, servant à l'attache classique des étrivières, suivant le choix du cavalier.

La figure 2 nous montre le même dessin que sur la figure 1, mais sans étrivières, et laisse apparaître le fourreau 15 du système d'attache d'étrivières fixé sur le pommeau 5 de l'arçon. Le passage d'étrivières 3, qui sur le dessin apparaît maintenant vide, se fait ici entre le cuir de la selle et l'arçon 4. Un petit sanglon 9 se trouve attaché à l'arrière de l'anneau du porte-étrier. Il n'est pas obligatoirement fixé sur le porte-étrier et peut l'être sur l'arçon ou au cuir de la selle. Il sert à attacher la boucle de l'étrivière.

Les parties 10 et 11 de la figure 3 sont les pattes de fixation du porte-étrier à la selle. Le couteau 8 classique est maintenant pour l'utilisation classique du porte-étrier si le cavalier le désire. Ici la boucle de l'étrivière 17 est fixée sur le petit sanglon 9 qui est fixé sur la partie arrière de l'anneau du guide d'étrivière 12, percé d'une fente 13 permettant le passage de l'étrivière vers le haut. La figure 4 représente la figure 3 mais sans la boucle de l'étrivière.

Sur la figure 5 montrant l'arçon 4, en vue de dessus, on voit le système d'attache d'étrivières 1 en forme de fourreau, avec les deux étrivières 14 passant dans les fentes 13 des anneaux guides d'étrivière, et engagées dans le fourreau 15 du système d'attache d'étrivières. Les parties 16 sont les ardillons servant à l'attache des étrivières.

Sur la figure 6, une étrivière 14 est fixée au pommeau 5 de l'arçon en ressortant par une sortie d'étrivière 18, et, retombe vers le bas de la jambe en passant dans une fente 7 percée en haut du faux-quartier 19. Après la sortie de l'étrivière 18, son passage jusqu' à la fente 7 percée en haut du faux-quartier se fait dans un renfoncement du cuir pour éviter le frottement avec la jambe du cavalier. Il doit être le plus possible en avant afin d'être accessible aux mains du cavalier et pour éviter le contact avec la jambe. La même figure nous est montrée sur la figure 8 mais sans l'étrivière.

La figure 7 est une variante de la figure 6 et nous montre la sortie des étrivières 18 sur le pommeau 5. Sur cette figure les étrivières 14 retombent vers la jambe en passant sous les faux-quartiers 19 directement à partir de la sortie d'étrivière. La partie en pointillés représente le passage de l'étrivière sous le faux-quartier. Ce système a l'avantage de supprimer la fente 7 percée dans le haut du faux-quartier.

La figure 9 représente le porte-étrier sans le sanglon avec son guide d'étrivière en forme d'anneau 12 percé d'une fente 13 permettant le passage de l'étrivière vers le haut. Il est muni d'un couteau de sécurité 8 permettant la double utilisation de la fixation des étrivières, selon la manière classique au porte-étrier même, ou au système d'attache d'étrivières situé au niveau du pommeau, suivant le choix du cavalier.

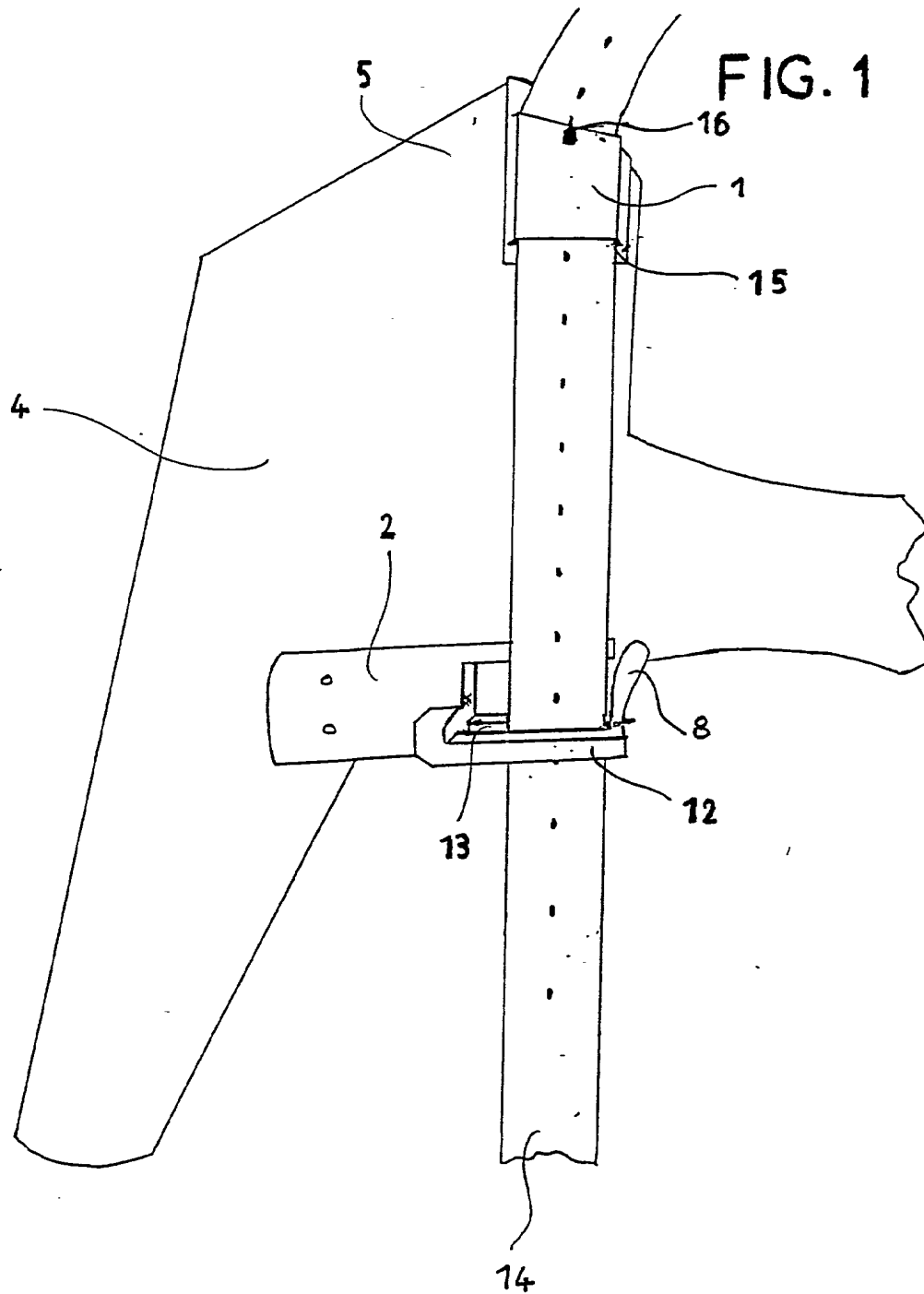
La figure 10 représente un porte-étrier avec un couteau 8, un guide d'étrivière 12 en forme d'anneau rectangulaire percé d'une fente 13 permettant le passage des étrivières vers le haut. Les parties 10 et 11 sont les pattes de fixation du porte-étrier à l'arçon.

La figure 11 est une variante de la figure 10 dans laquelle on voit le petit sanglon 9 des figures 2, 3 et 4.

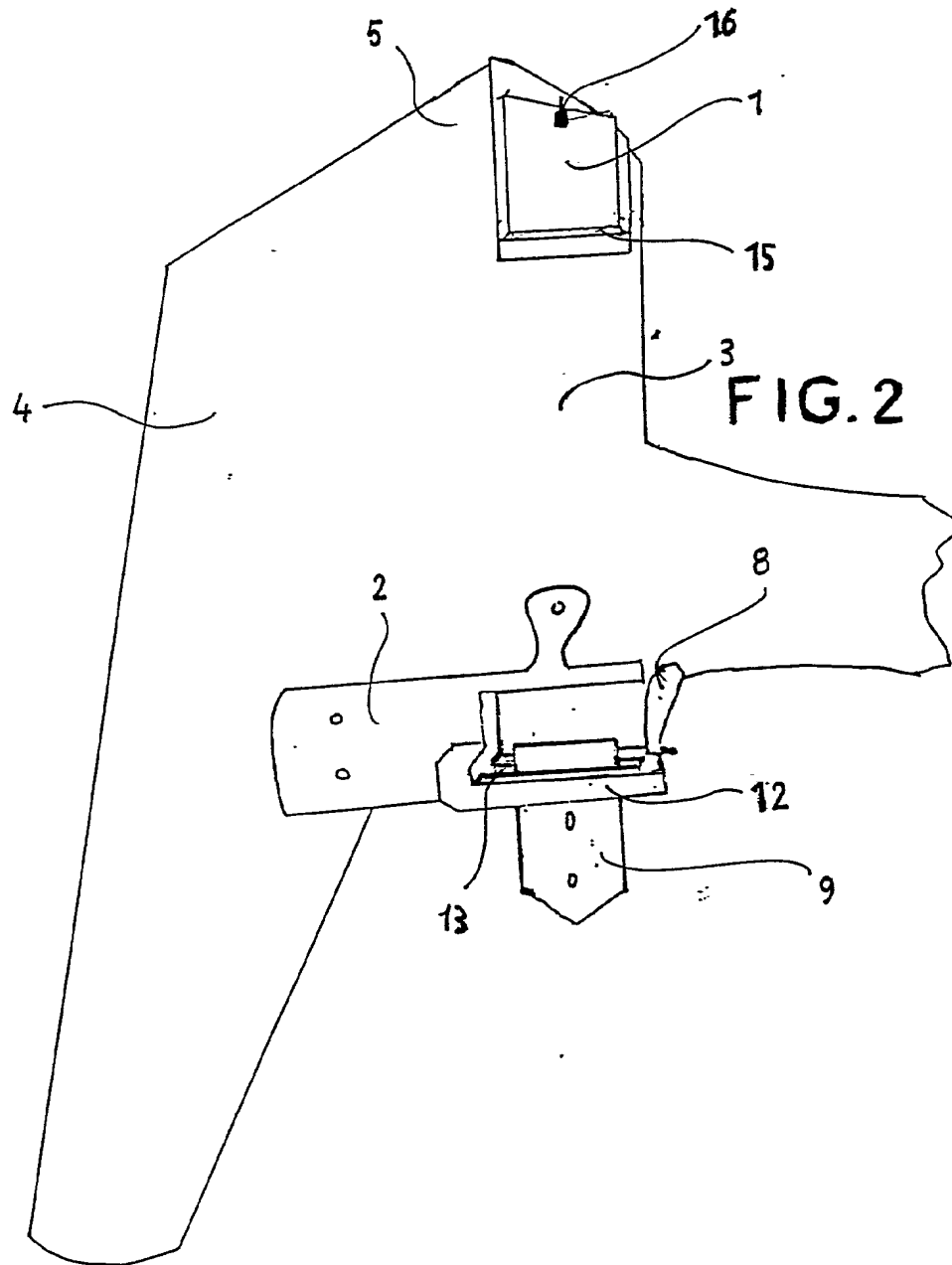
REVENDECATIONS.

- 1/ Système d'attache d'étrivières d'une selle d'équitation, caractérisé en ce que le dit système d'attache (1) pour chaque étrivière (14) est situé au niveau du pommeau (5) de la selle, et en ce que chaque étrivière (14) passe par un point de fixation situé au niveau du porte-étrier classique (2).
- 2/ Système selon la revendication 1, caractérisé en ce que le dit système d'attache d'étrivières (1) est fixé sur l'arçon (4) même de la selle, au niveau du pommeau (5) sous le revêtement de l'arçon qui est généralement en cuir, un trou étant percé dans le dessus du pommeau de façon à permettre la sortie des étrivières (18) au-dessus de la selle, et deux fentes (7) étant percées en haut des faux-quartiers (19) afin de permettre la retombée des étrivières (14) vers la jambe.
- 3/ Système selon la revendication 1, caractérisé en ce que la sortie des étrivières se fait par une sortie d'étrivière (18) percée sur le dessus du pommeau (5) et les étrivières (14) retombent vers la jambe en passant sous les faux-quartiers (19) directement à partir d'une sortie d'étrivière.
- 4/ Système selon l'une des revendications 1, 2 ou 3, caractérisé en ce que les dits porte-étriers (2) sont munis d'un guide d'étrivière (12), des couteaux (8) étant conservés comme sur des port-étriers classiques.
- 5/ Système selon l'une des revendications 2, 3 ou 4, caractérisé en ce que les étrivières (14) vont du point de fixation situé au niveau des porte-étriers (2) au système d'attache d'étrivière (1), en passant à l'intérieur de la selle.
- 6/ Système selon la revendication 5, caractérisé en ce que le passage des étrivières (3) à l'intérieur de la selle est noyé dans la masse de l'arçon (4).
- 7/ Système selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que deux petits sanglons (9) sont fixés au niveau des port-étriers (2).
- 8/ Système selon l'une des revendications 2, 3 ou 5, caractérisé en ce que un capuchon masque la sortie des étrivières (18) située au niveau du pommeau (5) de la selle.

1/10

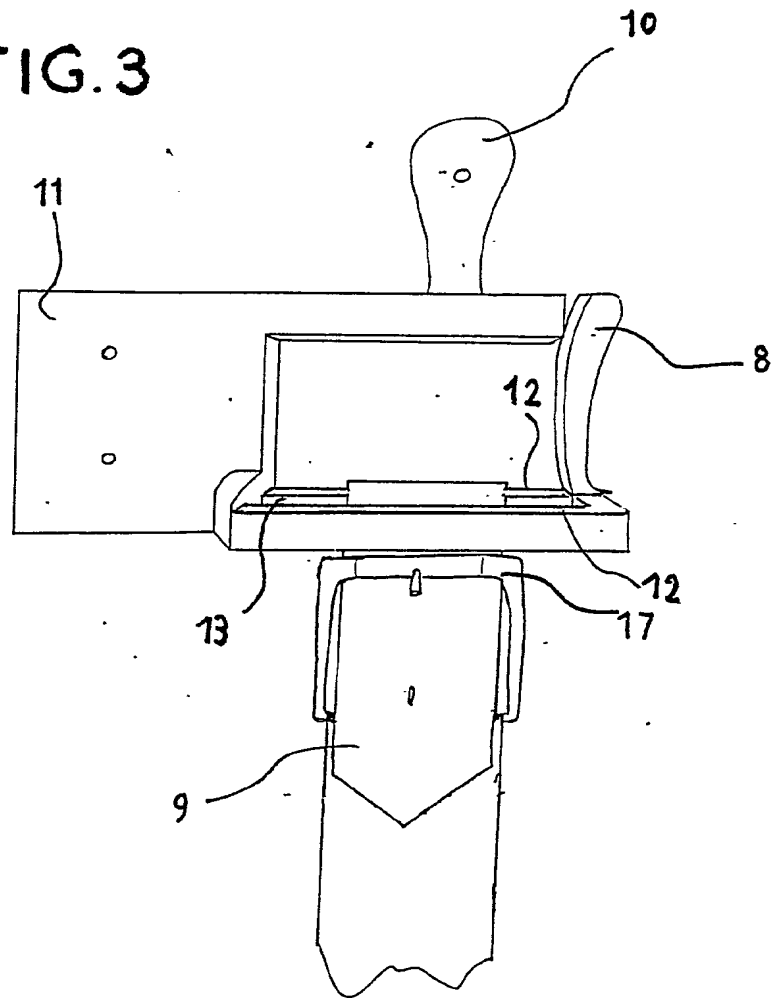


2 / 10



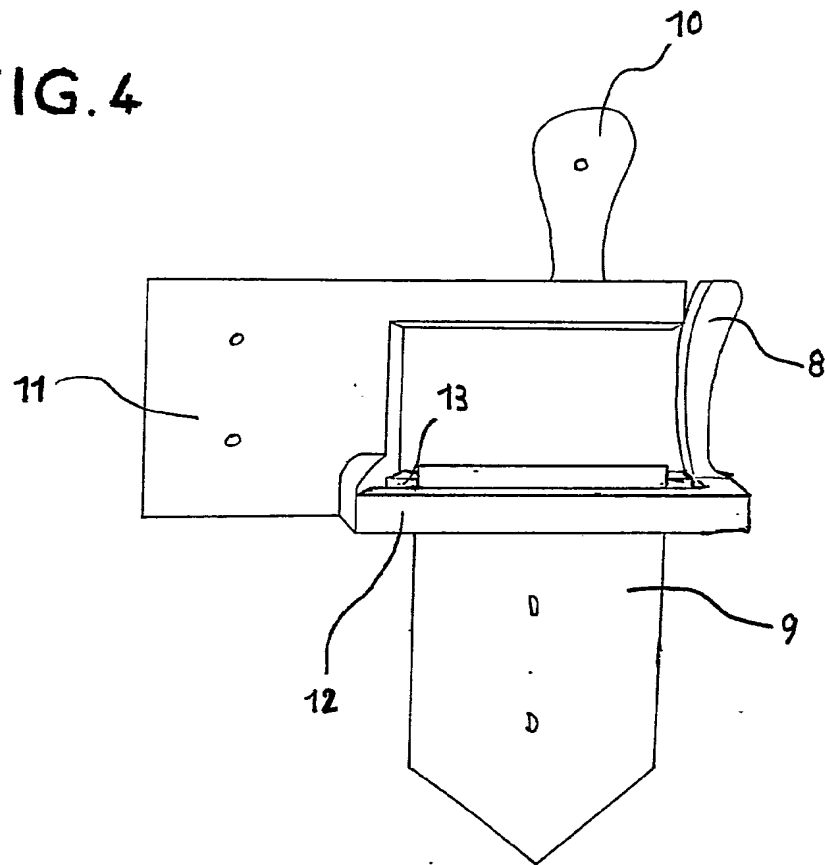
3/10

FIG. 3



4/10

FIG. 4



5/10

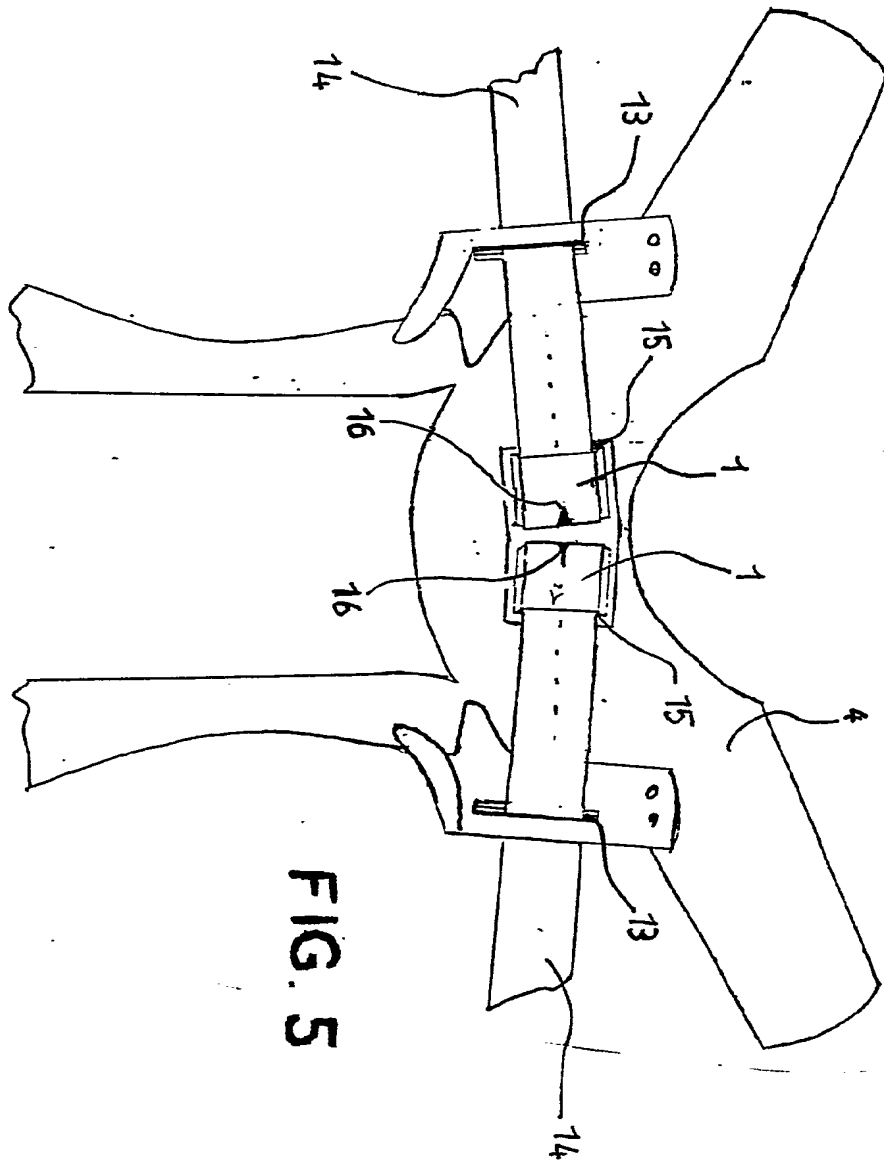
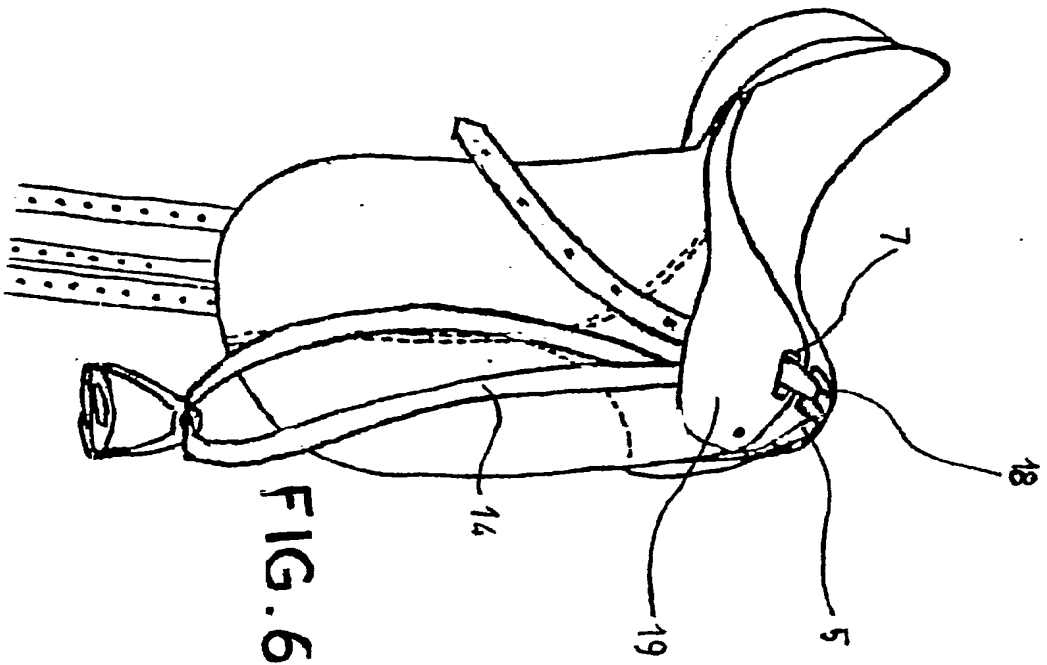
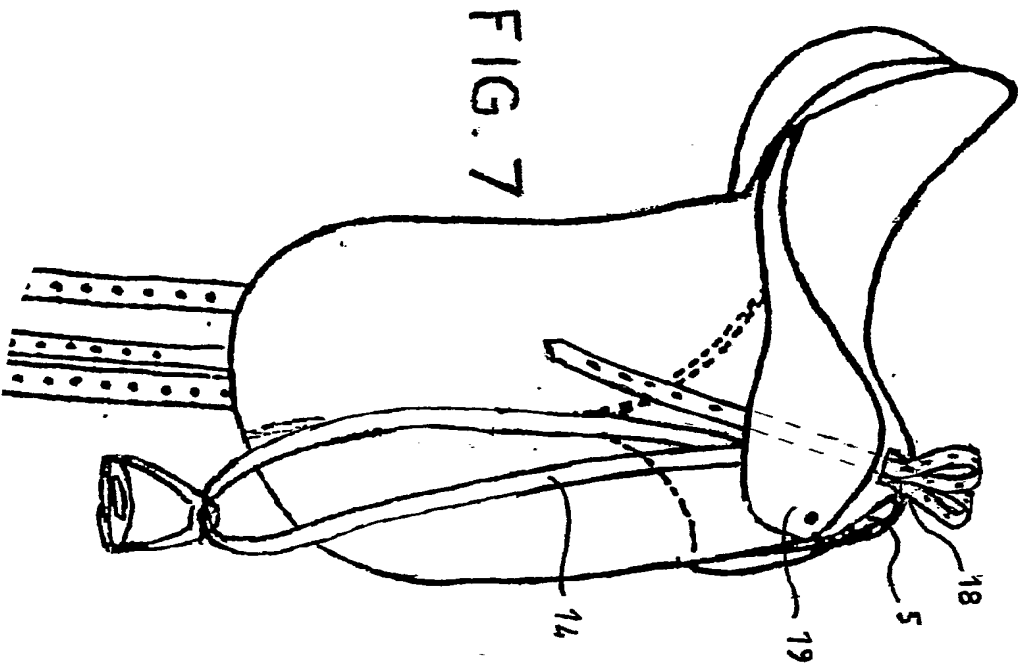
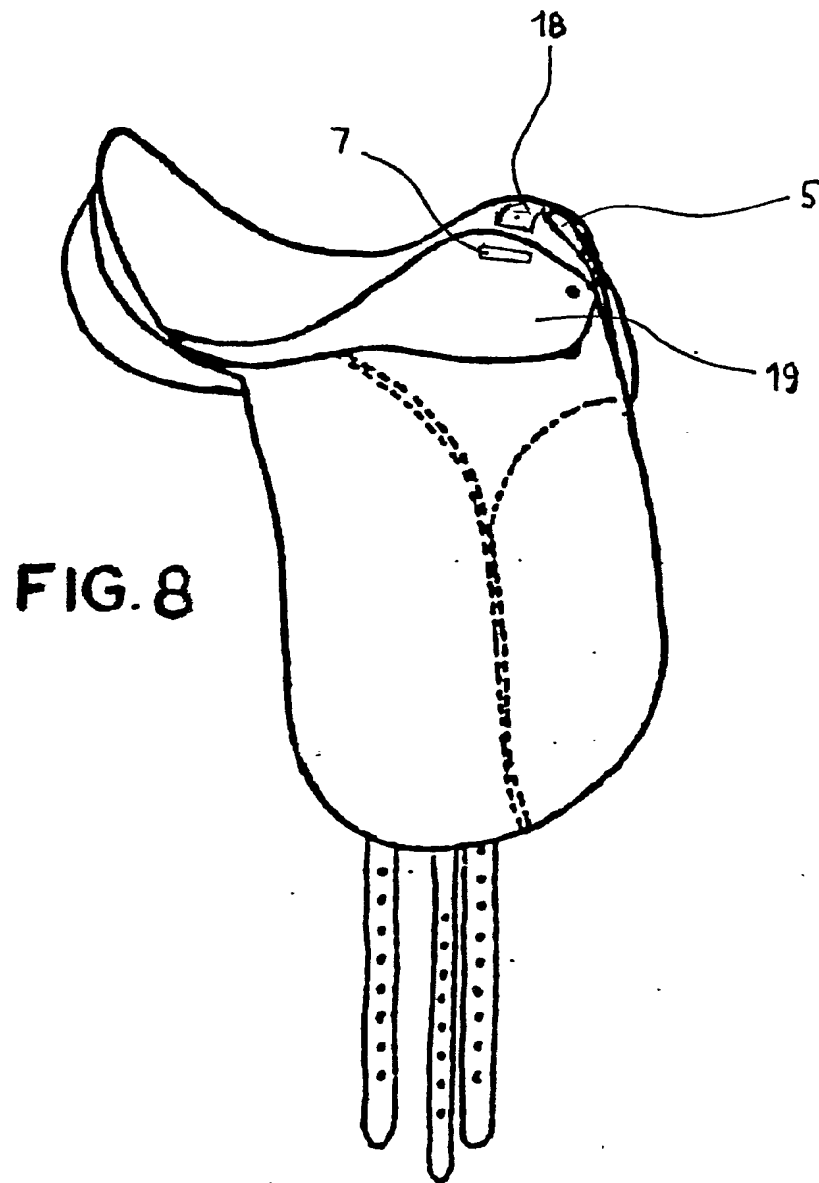


FIG. 5

6/10

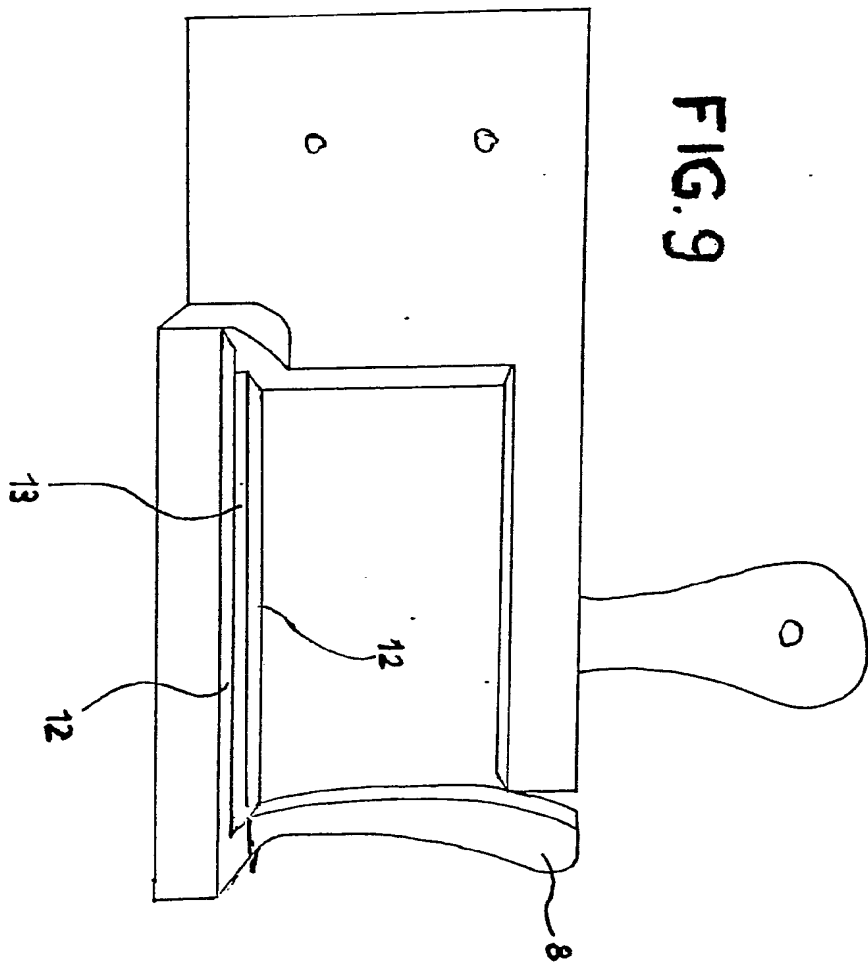


7/10



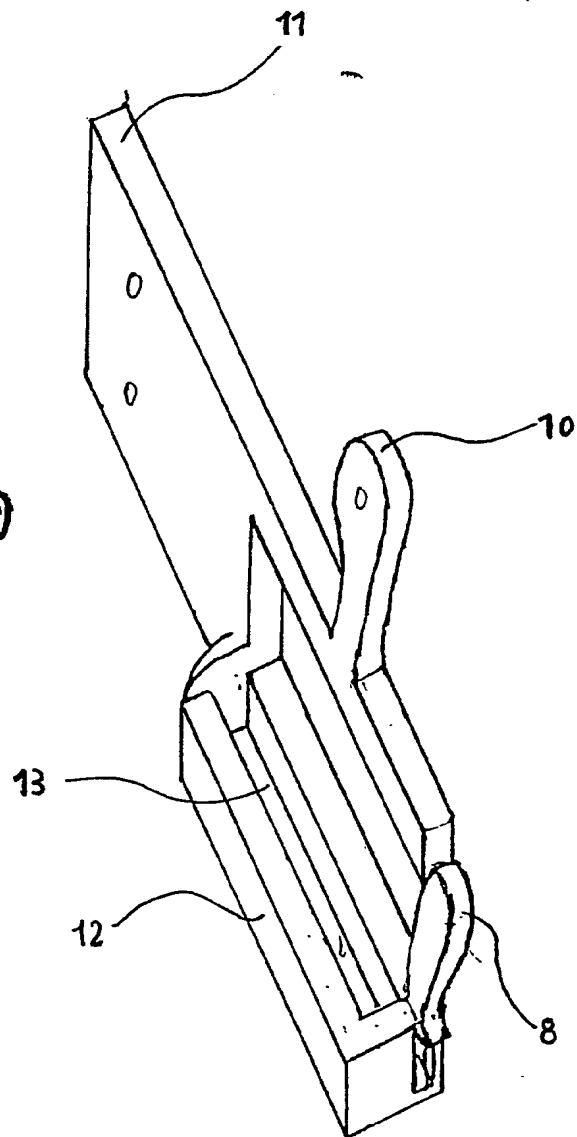
8/10

FIG. 9



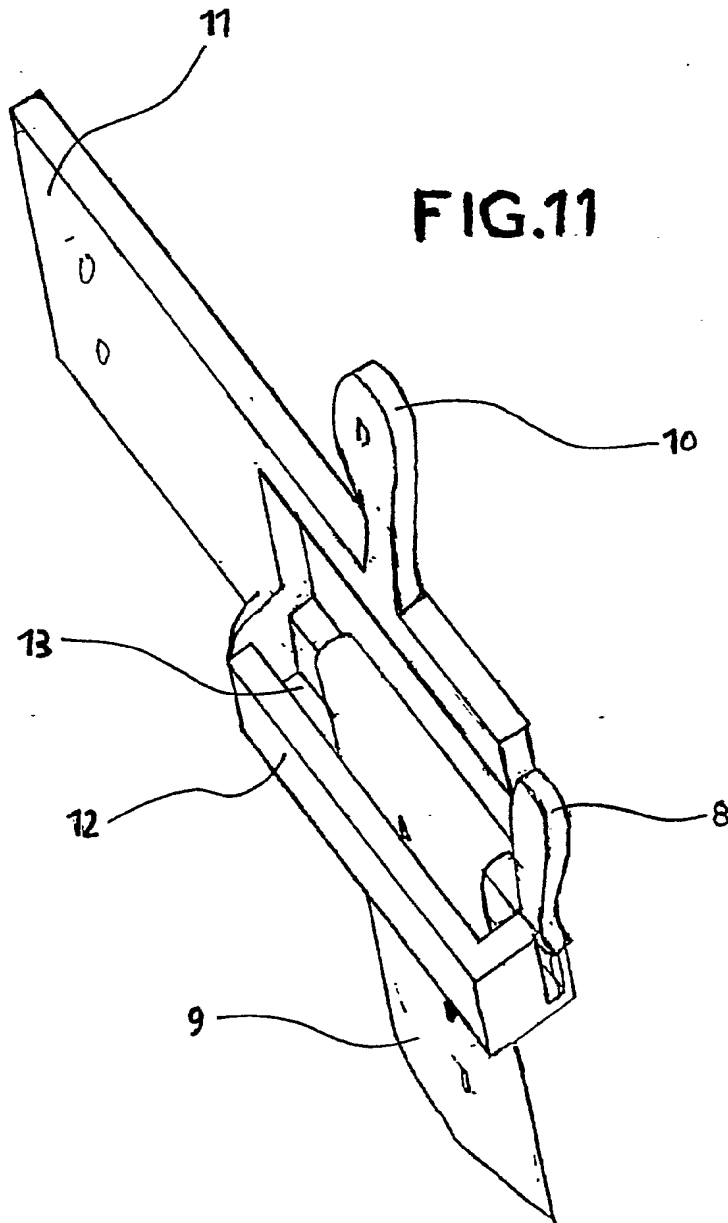
9/10

FIG.10



10/10

FIG.11



DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
A	US-A-3 234 711 (JAMIESON) * colonne 1, ligne 46 - ligne 53 * * figure 1 * ---	1
A	FR-A-475 934 (KERR ADJUSTABLE STRAP COMPANY) * figure 1 * ---	1
A	GB-A-2 037 139 (G.P.BELTON HILLTOP FARM) * page 1, ligne 73 - ligne 80; figures * -----	1
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.5)
		B68C
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
18 Février 1994		Martin, A
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons</p> <p>..... & : membre de la même famille, document correspondant</p>		